



Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO

# INVESTIČNÍ ZÁMĚR

(pro zpracování PD)

## „Plavební značení na mostech Baťova kanálu – osvětlení“

**Kraj:** Jihomoravský, Zlínský  
**Obec s rozšířenou působností:** Veselí nad Moravou, Hodonín, Uh. Hradiště, Otrokovice,  
**ISPROFIN:**  
**Číslo zakázky:**

Zpracovalo: Povodí Moravy, s.p.

Obsah:

- 1) Identifikační údaje projektu
- 2) Časový plán vyhotovení
- 3) Popis stávajícího stavu
- 4) Účel projektové dokumentace
- 5) Výchozí podklady
- 6) Požadavky na technické řešení
- 7) Požadavky na zpracování PD
- 8) Předpokládaný finanční náklad
- 9) Zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu
- 10) Majetkové vztahy

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Základní údaje

Název stavby	: „Plavební značení na mostech Baťova kanálu – osvětlení“
Vodní tok	: Řeka Morava, Plavební a závlahový kanál (Baťův kanál)
Obec:	: Hodonín, Rohatec, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Vnorovy, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Nedakonice, Kostelany, Kunovice, Staré Město, Huštěnovice, Babice, Spytihněv, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž
Katastrální území	: Hodonín, Rohatec, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Vnorovy, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Chylice, Kostelany, Kunovice, Staré Město, Huštěnovice, Babice, Spytihněv, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž
Kraj	: Zlínský, Jihomoravský
Stupeň dokumentace	: Investiční záměr – pro vypracování projektové dokumentace
Účel stavby	: Osvětlení plavebního značení na mostech Baťova kanálu
Číslo stavby	:
ČHP	: 4-13-01, 4-13-02
Název DHM	: Řeka Morava, Plavební a závlahový kanál Spytihněv – Staré Město a Plavební a závlahový kanál Veselí n. Mor. - Petrov
Číslo DHM	: 231995, 231381
Investor	: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
Správce vodního díla	: Povodí Moravy, s. p., ZSM Uherské Hradiště

### 2. Časový plán vyhotovení

Zahájení zpracování	: 2019
Ukončení zpracování	: 2019

### 3. Popis stávajícího stavu:

Vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně vnitrozemského průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál) je dle zákona č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, dle § 3 odst. 4 písm. c) zařazen mezi sledované, dopravně významné, využívané vodní cesty.

Stát je ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění (dále též jen „zákon“), odpovědný za rozvoj, modernizaci a zajištění splavnosti dopravně významných vodních cest. Tuto působnost státu vykonává jak Ministerstvo zemědělství prostřednictvím státních podniků povodí, tak i Ministerstvo dopravy prostřednictvím své organizační složky, kterou je Ředitelství vodních cest ČR.

Nedílnou součástí vodních cest jsou, dle § 2 odst. (1) zákona, součásti vodní cesty, které jsou definovány v příloze č. 1 zákona, kde je v bodě 2 uvedeno: „pobřežní obslužné cesty vodního toku, **plavební znaky** na hladině, na březích, **na mostech** a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty a kilometráž vodní cesty“.

V úseku vodní cesty řeky Morava mezi jezem Hodonín a jezem Kroměříž (včetně kanálového průplavu – Baťova kanálu) se nachází celkem 52 mostních objektů a lávek. Všechny tyto mosty jsou osazeny plavebními znaky. Na mostech se budou nacházet jak zákazové, omezující tak i doporučující signální plavební znaky. Z celkového počtu mostních objektů a lávek se jich na říčním úseku nachází celkem 23 a na Baťově kanále celkem 29.

Výčet signálních plavebních znaků, osazených dle dispozic a potřebnosti jednotlivých mostů a lávek

**A.10 směr plavební dráhy**



**C.2 průjezdná výška omezena**



**D.1 proplování v obou směrech**



**A.1 zákaz proplutí**



Uchycení těchto plavebních znaků na mostních objektech Baťova kanálu a řeky Moravy je ve výkresové části projektové dokumentace „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ navržené pro každý mostní objekt samostatně. Důvodem je jak odlišnost jednotlivých mostních konstrukcí a jejich prvků, tak odlišné vymezení polohy plavebních znaků v rámci půdorysu mostu. Vymezení plavebních znaků vychází z geodetického podkladu, který analyzuje tvar dna vodního toku a s tím související průběh hloubek a také geometrii mostů. Průběh hloubek je pro vymezení plavební dráhy v rámci koryta toku určující. Okraje plavební dráhy jsou geometricky promítnuty do profilu mostu a okótovány. Tyto kóty jsou současně výchozími vytyčovacími kótami pro umístění plavebních znaků A. 10, které vymezují okraje plavebního profilu. Znaky C.2 jsou navrženy do osy plavebního profilu.

Základním nosným systémem plavebních znaků je standardní systém, který je používám u běžného svislého dopravního značení, skládající se ze samotného dopravního znaku, jeho nosného sloupku a spojovacích objímek a C profilů. Standardně vyráběné dopravní i plavební znaky jsou k tomuto způsobu uchycení uzpůsobeny. Systém je tvořen plavebním znakem o rozměrech 1 x 1 m, popřípadě 0,6 x 0,6 m nebo 0,8 x 0,8 m, nosným sloupkem TR Ø 60 mm a standardním spojem sloupku a znaku.

Ve zcela výjimečných případech je plavební znak místo ke standardnímu nosnému sloupku uchycen přímo na konstrukci mostu, např. příčníky zábradlí. K uchycení je opět využito standardních montážních lišt na rubu plavebního znaku a ocelových objímek. Osazení plavebních znaků dále spočívá v upevnění standardní sestavy - nosného sloupku s plavebním znakem, k mostní konstrukci. Vzhledem k odlišnosti konstrukčních systémů mostních konstrukcí, popřípadě konstrukcí zábradlí, se jedná vždy o individuální řešení.

Z hlediska příslušných zákonů a vyhlášky k dokumentaci staveb není plavební značení a jeho osazení na mostní konstrukce stavebním objektem, ani technickým a technologickým zařízením. Plavební značení není stavbou ve smyslu příslušných právních předpisů.

#### 4. Účel projektové dokumentace

Účelem projektové dokumentace je zajištění osvětlení signálního znaku A.10 dle § 78 odst. 3 zákona č. 67/2015 Sb., na mostech a lávkách křižujících řeku Moravu a vnitrozemský průplav Otrokovice - Rohatec (Bařův kanál) a tím zvýšit bezpečnost a spolehlivost plavebního provozu na moravské vodní cestě.

Zpracovaná PD bude obsahovat návrh osvětlení osazených plavebních znaků A.10 u konkrétních mostů a lávek, technické řešení uchycení a upevnění osvětlení, návrh zdroje osvětlení a případné vedení kabelových tras zdroje napájení či jiných technologických zařízení, včetně nezbytných povolení a souhlasů vlastníků mostů a lávek v celé trase navrhované úpravy od jezu Hodonín až po jez Kroměříž.

Jedná se o doplnění osvětlení plavebního značení (znaku A.10) na vodní cestě na mostních profilech. Jde o trvalé dopravní značení.

#### 5. Výchozí podklady

- Původní projektová dokumentace Bařova kanálu (situace a řezy), tyto PD jsou k dispozici u provozovatele díla (PM, s. p., provoz Vodní cesty a provoz Veselí nad Moravou),
- Provedení zaměření spodního obrysu mostů na Bařově kanálu, (vypracované CheckTerra s.r.o. z 2/2015)
- Projektová dokumentace značení „Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu“

#### 6. Požadavky na technické řešení

Technické řešení stavby vychází z osazeného plavebního značení z roku 2019 dle projektové dokumentace „Úprava plavebního značení na mostech Bařova kanálu“ na základě kterého bude proveden návrh osvětlení plavebních signálních znaků A.10 na mostních objektech a lávkách, včetně zdroje a kabelizace napájení, návrhu uchycení a osazení osvětlení, dle dispozic a potřebnosti jednotlivých mostů a lávek.

Vzhledem k umístění některých mostů a lávek mimo elektrické vedení, je nutné provést návrh jiného zdroje napájení osvětlení s ohledem na ekonomiku, umístění, životnost a zabezpečení zdroje.

Technické požadavky vychází z požadavků správce tohoto značení a osvětlení na životnost, odolnost vůči korozi, povětrnostním vlivům a poškození. Z hlediska kvalitativních požadavků platí pro svislé dopravní značení příslušná norma (ČSN EN 128 99 – 1 Stálé svislé dopravní značení – část 1. Stálé dopravní značky)

Návrhové parametry projektu na technické řešení budou zvoleny na základě:

- Zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění,
- Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravně nebezpečných věcí, v platném znění,
- Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN)
- Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb. ze dne 1. dubna 2015 o pravidlech plavebního provozu
- projednání se Státní plavební správou

Navrhovaná řešení budou vodním dílem pro plavební účely, umístěným na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0, vymezené zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

Z hlediska povolení osvětlení plavebního značení jsou určující požadavky Státní plavební správy a vlastníka mostovky (lávky). Tak jako osazené plavební znaky ani osvětlení nesmí zasahovat do průjezdného profilu mostu, osvětlení bude realizováno na všech mostních objektech s plavebním značením. Vzhledem k územnímu rozsahu akce a rozložení prací po dílčích lokalitách, bude stavba členěna dle jednotlivých mostních objektů. Seznam bude totožný s PD „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“.

Navržená řešení výškového umístění osvětlení plavebních znaků vychází z podmínky, aby konstrukce uchycení osvětlení či samotné osvětlení plavebních znaků nesnižovaly podjezdnou výšku, která je ve většině případů omezena spodkem mostovky. To se týká především mostů a mostků na Baťově kanále a také části mostů na řece Moravě. U mostů s nízkou mostovkou není možné svěšení osvětlení plavebních znaků a z tohoto důvodu je potřeba nosné prvky osvětlení a nosné sloupky plavebních znaků osadit na zábradlí, popřípadě nad výložník.

## **7. Požadavky na zpracování PD:**

Zpracovaná PD bude obsahovat dokumentaci pro povolení stavby (DSP) a dokumentaci pro provedení stavby (DPS), v rozsahu splňující požadavky pro výběr zhotovitele dle vyhlášky 499/2006 Sb..

Součástí dokumentace bude zajištění případných povolení stavby, zajištění souhlasů vlastníků (správců) mostních konstrukcí a souhlasů všech dotčených stavbou.

V rámci zakázky bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude navržena v souladu se zajištěním požadavků požární ochrany, bezpečnosti stavby při jejím užívání, v souladu s platnými vyhláškami, nařízeními a normami, ve stavbě budou užity pouze prvky a materiály, které svými parametry splňují požadavky pro jejich zabudování v blízkosti a na vodním toku. Realizace stavby bude probíhat ve smyslu požadavků kladených na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci.

Dokumentace bude zpracována za účelem správy dopravního značení. Dokumentace bude taktéž poskytnuta jednotlivým správcům mostních konstrukcí v rámci závěrečného předání mostní stavby po dokončení instalace osvětlení plavebního značení. Dokumentace bude obsahovat půdorysný zákres mostu s vyznačením umístění jednotlivých osvětlení plavebních znaků a dále s detailem provedení uchycení osvětlení plavebního znaku, popřípadě v rozsahu dle dohody se správcem mostu.

Výkresová část PD bude uspořádána po výkresech dle jednotlivých mostních objektů. Výkres pro každý most bude obsahovat:

- vytyčovací situaci pro vytyčení osvětlení plavebních znaků, kabelových tras a zdroje napájení
- detail způsobu osazení osvětlení plavebního znaku
- detail způsobu uchycení osvětlení plavebního znaku

V případě, že most má konstrukčně odlišné řešení na poproudě a protiproudě straně, budou ve výkrese uvedena řešení pro každou stranu mostu zvlášť. Typickým příkladem jsou mosty sdružené s lávkou pro pěší, či technickou lávkou. V mnoha případech bude nutné navrhnout na každé straně mostu jiné provedení osazení osvětlení z důvodu existence chráničky.

## **8. Předpokládaný finanční náklad**

Výše stavebních nákladů bude stanovena na základě kalkulace objemů stavebních prací a stavebních nákladů, pro které budou použity agregované položky. Dílčí objemy prací budou spočítány na základě situací a příčných řezů zpracovaných v rámci dokumentace. Ceny konstrukcí budou stanoveny na základě znalosti jednotlivých prvků těchto konstrukcí. Jednotkové ceny budou stanoveny na základě cenové soustavy ÚRS platné v době zpracování projektové dokumentace. Vzhledem k rozsahu a technickému řešení stavby nejsou v rámci kalkulace předpokládány žádné výzisky.

## **9. Zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu**

Nutnou realizací navržených opatření dojde k ochraně osob a majetku a ke zvýšení bezpečnosti plavebního provozu, což je vzhledem k neustálému zvyšování počtu plavidel na této vodní cestě nezbytné.

Opatřením se rozumí zřízení takových technických prvků a zařízení, které zabrání těmto negativním dopadům a není předmětem veřejné zakázky.

Hodnocení ekonomické efektivity záměru se provádí v souladu s „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivity investic na vodních cestách“, které schválilo Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu čj. 59/2017-910-IVD/1.

Z věcného hlediska se jedná o doplnění nutného osvětlení plavebního značení mostních objektů a lávek křížící se s vodní cestou, kdy se realizací této akce výrazně zvýší bezpečnost plavby.

## **10. Majetkové vztahy investora k pozemkům a objektům jichž se navrhované řešení dotýká**

Požadavky projektové dokumentace „Plavební značení na mostech Baťova kanálu - osvětlení“ k možným dispozičním nárokům se budou dotýkat nejen pozemků ve vlastnictví státu ČR, s právem hospodaření pro Povodí Moravy, s. p., ale i pozemků a stavebních objektů ve vlastnictví cizích subjektů nacházejících se na této vodní cestě.

Přílohy:

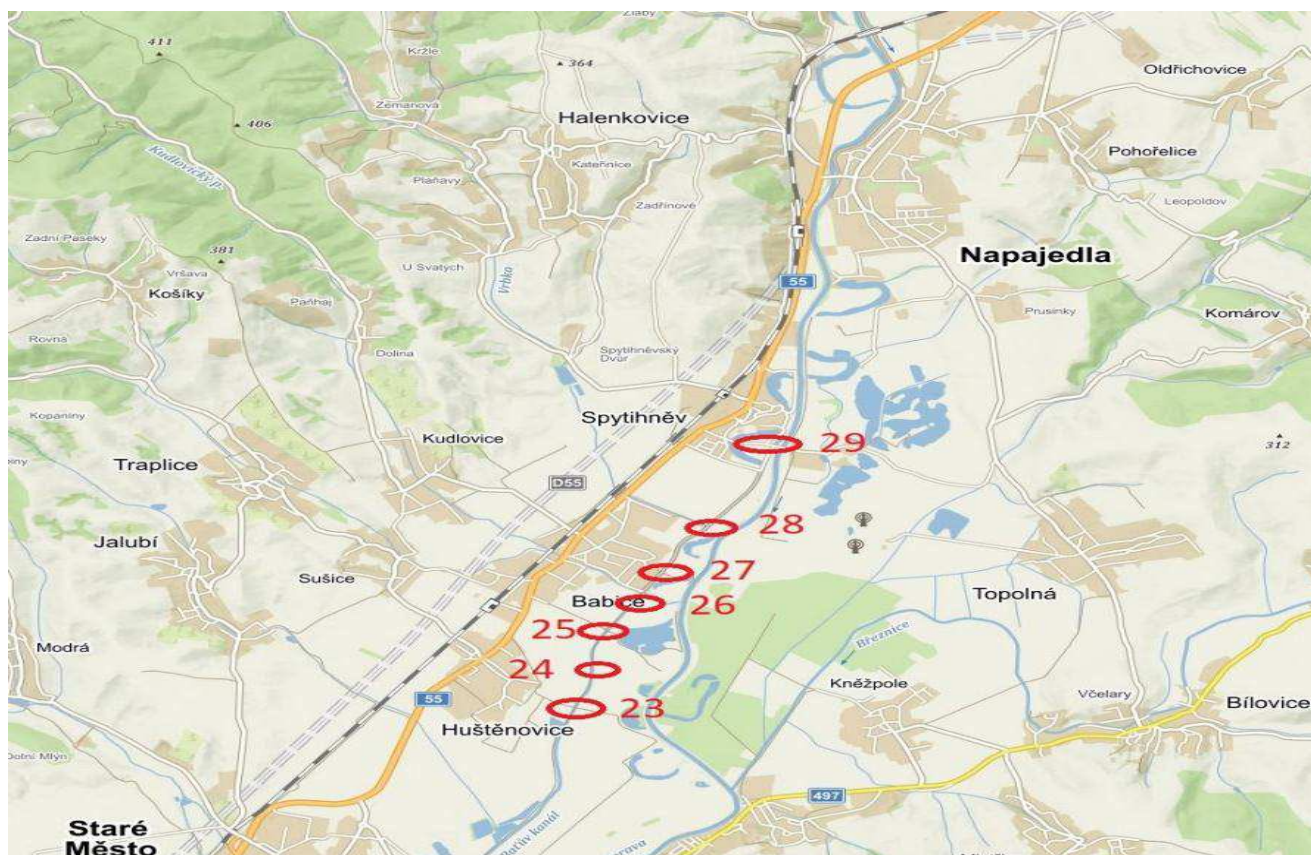
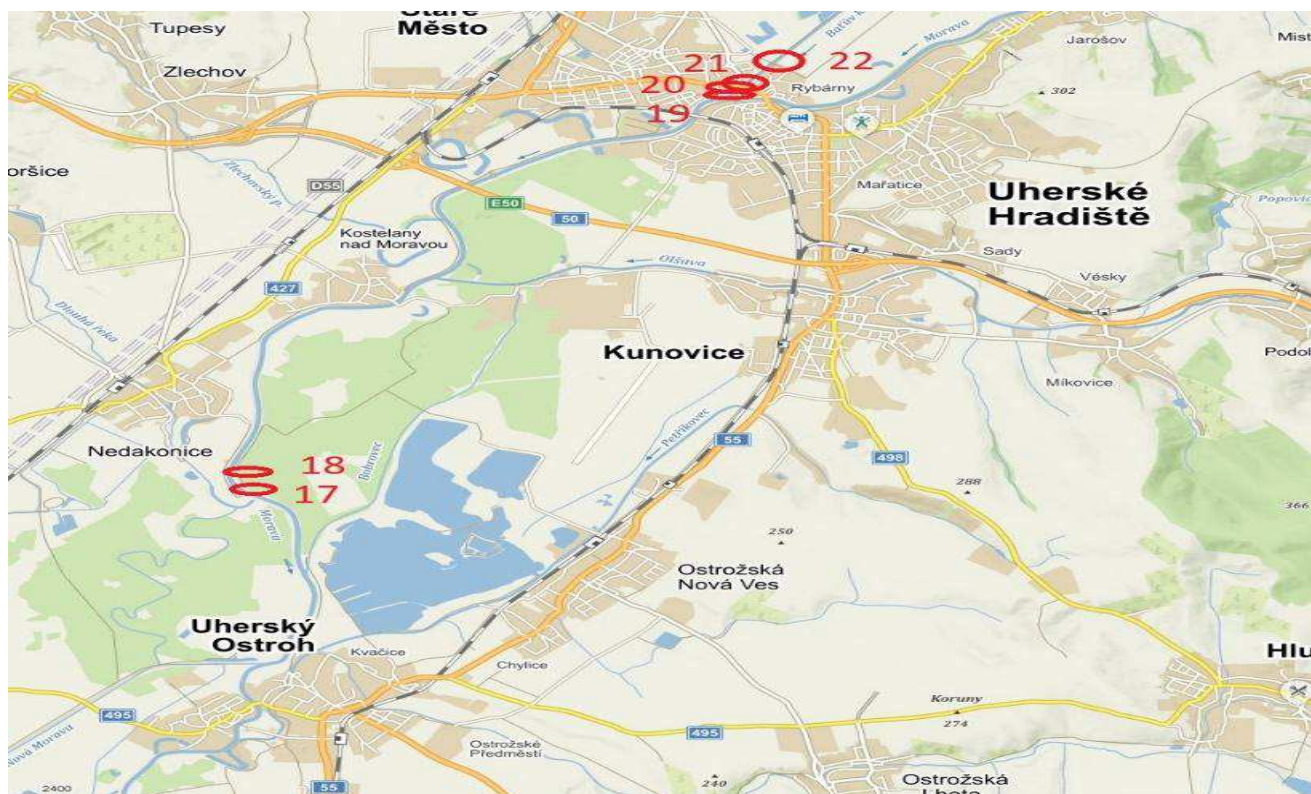
1. Situace širších vztahů 1 : 50 000
2. Uprava\_plav.\_značení\_Technická zpráva.pdf
3. Situace širších vztahů Baťův kanál.pdf
4. Situace širších vztahů řeka Morava.pdf

## Mosty na plavebním kanále

1. Most na pl. km. 2,336 „železniční most Sudoměřice – Rohatec“
2. Most na pl. km. 3,110 „železobetonový silniční most Rohatec – Sudoměřice „Valcha“
3. Most na pl. km. 4,250 „železobetonový most“
4. Most na pl. km. 5,768 „lávka přes PK Petrov“
5. Most na pl. km. 5,968 „železobetonový most „Petrov“
6. Most na pl. km. 6,946 „železobetonový most „Orlé“
7. Most na pl. km. 8,689 „železobetonový mostek ve Strážnici“
8. Most na pl. km. 9,660 „železobetonový most III. třídy silnice Strážnice – Bzenec“
9. Most na pl. km. 9,960 „železobetonový most „V parku“
10. Most na pl. km. 10,370 „lávka přes PK Strážnice“
11. Most na pl. km. 12,746 „železobetonový most „Vilém“
12. Most na pl. km. 14,893 „železobetonový most III. třídy „Vnorovy“
13. Most na pl. km. 15,939 „železobetonový most III. třídy „Zarazice“
14. Most na pl. km. 16,560 „železniční most trať Brno – Trenčanská Teplá“
15. Most na pl. km. 17,825 „železobetonový most I. třídy silnice Veselí n. Moravou – Bzenec“
16. Most na pl. km. 18,054 „lávka přes PK Veselí nad Moravou“
17. Most na pl. km. 26,803 „mostek přes PK Nedakonice“
18. Most na pl. km. 26,850 „lávka přes PK Nedakonice“
19. Most na pl. km. 36,102 „lávka ve Starém Městě“
20. Most na pl. km. 36,117 „lávka přes PK Staré Město“
21. Most na pl. km. 36,161 „železobetonový silniční most“
22. Most na pl. km. 36,640 „železobetonový most“
23. Most na pl. km. 39,606 „hospodářský dřevěný most“
24. Most na pl. km. 40,279 „železobetonový most“
25. Most na pl. km. 40,778 „provizorní železobetonový most u PK Babice“
26. Most na pl. km. 41,202 „železobetonový most“
27. Most na pl. km. 41,742 „hospodářský dřevěný most“
28. Most na pl. km. 42,493 „železobetonový most“
29. Most na pl. km. 43,877 „železobetonový most (pouze přes plavební kanál)“









## Mosty na řece Moravě

1. Most na ř. km. 108,940 „silniční betonový most „Rohatec – Hodonín“
2. Most na ř. km. 109,390 „železniční most „Rohatec – Strážnice“
3. Most na ř. km. 125,395 „hospodářský ocelový příhradový most“
4. Most na ř. km. 126,823 „hospodářský ocelový příhradový most“
5. Most na ř. km. 127,296 „železniční most trať Brno – Veselí nad Moravou“
6. Most na ř. km. 128,346 „ocelová lávka pro pěší „V parku“
7. Most na ř. km. 133,382 „sklopná lávka u PK Uherský Ostroh “
8. Most na ř. km. 133,837 „železobetonový most v Uherském Ostrohu“
9. Most na ř. km. 141,779 „ocelový příhradový most „Kostelany“
10. Most na ř. km. 144,143 „železobetonový most obchvatu Uherského Hradiště“
11. Most na ř. km. 144,380 „lávka přes PK Kunovský les“
12. Most na ř. km. 146,569 „železniční příhradový most trať Uherské Hradiště – Staré Město“
13. Most na ř. km. 147,143 „lávka v Uherském Hradišti“
14. Most na ř. km. 147,320 „silniční most v Uherském Hradišti“
15. Most na ř. km. 160,915 „betonový silniční most v Napajedlech“
16. Most na ř. km. 162,303 „ocelová lávka pro pěší v Napajedlech“
17. Most na ř. km. 162,746 „betonový silniční most Otrokovice – Napajedla“
18. Most na ř. km. 163,308 „ocelový železniční most trať Staré Město – Otrokovice“
19. Most na ř. km. 165,963 „ocelová lávka pro pěší v Otrokovících“
20. Most na ř. km. 171,100 „silniční most v Kvasicích“
21. Most na ř. km. 177,045 „produktovod v Kroměříži“
22. Most na ř. km. 178,910 „železniční most v Kroměříži“
23. Most na ř. km. 179,480 „lávka pro pěší v Kroměříži“





